



DOKUMENTACE PRŮBĚHU ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

PODLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA DODÁVKY S NÁZVEM:
„Nákup 5 místných nízkoemisních vozidel pro Oblastní charitu Hradec Králové“
(dále: „veřejná zakázka“ nebo „VZ“)

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Oblastní charita Hradec Králové
Právní forma zadavatele: 722 - Evidované církevní právnické osoby
Adresa sídla zadavatele: Komenského 266/3, 500 03 Hradec Králové
Zadavatele zastupuje: Mgr. Vojtěch Šustek, ředitel
IČO zadavatele: 45979855
Druh zadávacího řízení: ZJEDNODUŠENÉ PODLIMITNÍ ŘÍZENÍ
dle § 53, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozd. předpisů (dále: „zákon“)
Pověřená osoba zadavatele: Ing. Josef Bárta, Sv. Vojtěcha 76, 284 01 Kutná Hora, IČO: 74690728

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2 - ze dne 29. 5. 2025

Vysvětlení zadávací dokumentace může případně využívat tyto zkratky:
VZ= veřejná zakázka
ZD= zadávací dokumentace

Vážení účastníci,
na základě podání žádostí dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace (ZD), poskytujeme v souladu s ustanovením § 98 zákona tyto vysvětlení ZD:

Dotaz účastníka 1/1:

Dobrý den,

chtěl bych ještě pro vyloučení všech pochybností požádat o objasnění níže uvedeného.

Zadavatel požaduje vozidlo s plně hybridním pohonem se dvěma vzájemně propojenými pohonnými jednotkami – benzínovým motorem a elektromotorem s velkokapacitní bezúdržbovou baterií. Plně hybridní znamená, že se nejedná o model PHEV tzn. nemůže jít o plugin hybridní vozidlo (vozidlo s externím dobíjením trakčního akumulátoru). Přitom ale požaduje kombinované emise do 50g/km tzn. takové, aby bylo možné přidělit registrační značky EL. Chtěli bychom upozornit zadavatele, že vozidla s plně hybridním pohonem na trhu napříč značkami nesplní tento požadavek. Tímto je tedy velice omezená soutěž a je zúžen okruh potencionálních uchazečů na minimum ne-li dokonce na nulu. Požadovaných 50g/km mohou ještě v současné době splňovat především vozidla PHEV tedy plugin hybridní vozidla a i tato vozidla od cca září nebo října 2025 budou vyráběna pod novou emisní normou Euro 6e-bis. Vozidla byť objednaná ještě do inkriminovaného termínu, ale vyrobená až po něm, budou mít v CoC listech již nové hodnoty, což se ale týká hlavně PHEV vozidel, kde je nastavena nová metodika měření a díky přísnějším a obsáhlejšími měřeními s největší pravděpodobností nesplní doposud u některých modelů splnitelných 50g/km. Prosím tedy zadavatele o upřesnění, zda je požadován plně hybridní pohon a je tím vyloučen plugin hybridní pohon.

Odpověď zadavatele na dotaz účastníka 1/1:

Zadavatel požaduje v souladu s odstavcem 2.2.1 ZD dodání pouze plugin hybridních vozidel PHEV.

2.2.1 Předmětem této VZ je dodávka 3 kusů stejných nových, nepoužitých, nepoškozených a plně funkčních 5 místných osobních motorových vozidel s kombinovaným pohonem (benzín a elektřina) -Plug-in hybrid pro potřeby a účely Oblastní charity Hradec Králové (dále: „vozidlo OCHHK“ a „dodávka vozidla OCHHK“).

Součástí těchto vysvětlení ZD je **Příloha č. 6 – „Prohlášení dodavatele o splnění technických a dalších podmínek plnění předmětu dodávky“** s názvem souboru: „Příloha Výzvy -OCH HK vozidla-5 míst-ver 29-05-6.docx“, která je v daném bodě zadavatelem opravena a kterou účastníci využijí pro sestavení své nabídky.



Závěr zadavatele:

Zadavatel poskytuje tyto shora uvedené vysvětlení ZD.

Příloha vysvětlení ZD č. 2:

- Příloha Výzvy -OCH HK vozidla-5 míst-ver 29-05-6.docx

ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

č. 2 - ze dne 29. 5. 2025

Zadavatel tímto v návaznosti na vysvětlení ZD č.2 mění zadávací podmínky takto:

V článku 7.3 ZD se mění termín pro podání nabídek.

Nový text odstavce 7.3.4 je tento:

7.3.4 Lhůta pro podání nabídky je do 18. 6. 2025 do 11,00 hodin.

Ostatní zadávací podmínky zůstávají beze změny.

V Kutné Hoře dne 29. 5. 2025.

Ing. Josef Bárta, pověřená osoba zadavatele.